

Pro**Meister**

OEM COOLANTS



Nye ProMeister OEM Coolants

OEM kvalitet

Originale OEM kjølevæsker samlet i en ny ProMeister serie. Dekker nå over 99 % av alle biler, varebiler, lastebiler og busser med kjølevæske av OEM kvalitet.

Helt nye OEM kjølevæsker til ettermarkedet

ProMeister OEM Coolant EVO – nyeste originale kjølevæske til for eksempel VW og BMW.

ProMeister OEM Coolant PSO – nyeste originale kjølevæske til Volvo.

Nye typer til EI- og hybrid biler

Banebrytende lav-konduktive kjølevæsker, som øker sikkerheten rundt batteri og høyspenningsanlegg.

Helt nye data i Webkatalogen

Nye bil-til-produkt koblinger i Webkatalogen med markedets beste data – viser nå korrekt produkt til over 99 % av alle biler.

Erstatter tidligere ProMeister og MPM kjølevæsker

ProMeister OEM Coolants erstatter løpende både ProMeister Premium Glykol og MPM Coolants.



Velg ProMeister OEM Coolants og få:

Originale kjølevæsker

ProMeister OEM Coolants er basert på nøyaktig de samme originale væsker som brukes til "First Fill" av VW, BMW, Volvo og mange andre ledende bilprodusenter.

Garanti

Bilprodusenter har ofte motstridende krav til kjølevæsker. Når korrekt ProMeister OEM Coolant benyttes, oppfylles alle krav til garantier fra komponent- og bilprodusent.

Riktige type kjølevæske

I Webkatalogen finner man enkelt den korrekte type ProMeister OEM Coolant til over 99% av alle biler.

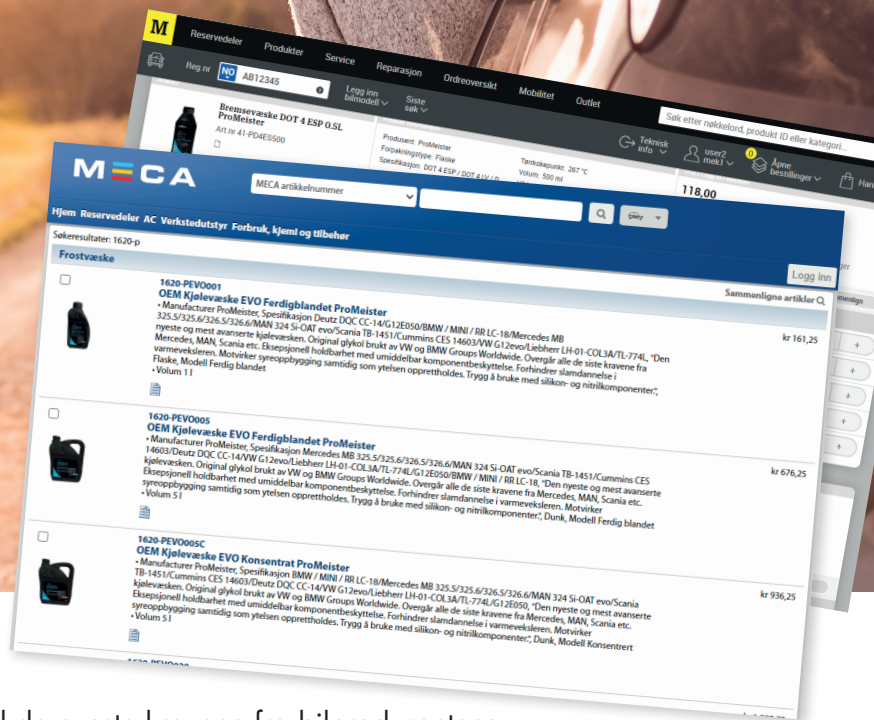
Kan blandes med "First Fill" originale kjølevæsker

Blanding av kjølevæsker av forskjellige typer kan gi problemer med bunnfall, korrosjon og redusert levetid. Med ProMeister OEM Coolant kan man trygt blande med "First Fill".

Kompromissløs kvalitet

Besparelser på kjølevæske kan bli dyrt. Det er enkelt å spare på råvarer til kjølevæske – men det forringer funksjon og går ut over komponentene. ProMeister OEM Coolants går ikke på kompromiss med kvalitet på råvarene.

Nøyaktige katalogdata for 99 % av alle biler



Nyheter i Webkatalogen

- Alle produkt-til-bil anbefalinger er oppdatert til de nyeste kravene fra bilprodusentene.
- Kjølevæske til 99 % av alle biler kan nå søkes opp i Webkatalogen.
- Alle de nye ProMeister OEM Coolants er lagt til.
- Alle de nye bilmodellene er lagt til.
- Overganger fra ProMeister Premium Glykol og MPM Coolant til ProMeister OEM Coolants.
- Søk opp alle de nye kjølevæskene med kryssreferanse "PMGLYKOL".
- Søk opp nye kjølevæsker via tidligere G-koder og OE-koder i Kryssreferanse feltet (G12, G30, G11, G48 osv.).

Hvorfor endres produktanbefalinger for en bil?

- Fra tid til annen oppdaterer bilprodusentene deres produkter, spesifikasjoner og krav – også med tilbakevirkende kraft. Alle tidligere anbefalinger er nå revidert og de siste endringer oppdateres i Webkatalogen ved behov.

Kan den anbefalte ProMeister OEM Coolant blandes med kjølevæsken på bilen?

- Dersom bilen fortsatt har "First Fill" kjølevæsken i motoren, kan den alltid blandes.
- Dersom kvaliteten på den eksisterende kjølevæsken på bilen er kjent, kan den blandes, hvis Webkatalogen oppgir at den nye ProMeister OEM Coolant er en erstatning for den kjølevæsken bilen har kjørt med.
- I alle andre tilfeller er det risiko for at bilen har kjørt med en type kjølevæske som ikke tilfredsstiller bilprodusentens krav. Det anbefales derfor å skifte all kjølevæske med én gang for å unngå problemer med kjølesystemets funksjon og holdbarhet.

Fargen på kjølevæsken

Hva betyr kjølevæskens farge?

Faktisk ingenting. Det er kun et fargestoff som bilprodusenten får tilsatt, for at produktet skal se spesielt ut.

Må man alltid fylle på kjølevæske som har samme farge som før?

Nei. Kjølevæsker med samme farge kan ha meget forskjellige egenskaper og dårlig blandbarhet. Velg kun den anbefalte ProMeister OEM Coolant fra Webkatalogen, og se bort fra fargen.

Hvordan finner man riktig type kjølevæske?

I Webkatalogen finner man med et raskt og enkelt søk den riktige typen ProMeister OEM Coolant til over 99 % av alle biler.

Kan man bare fylle på en fargeløs kjølevæske, fordi fargeforskjellen ikke er synlig?

Nei. Fargeløs kjølevæske har også en spesifikk additivteknologi, som alltid vil ha en dårlig blandbarhet med visse andre typer kjølevæsker.

Bruk alltid demineralisert vann

Et krav fra bilprodusentene

De fleste bilprodusenter krever som minimum at utblanding skjer med demineralisert vann.

Hva er galt med vann fra springen?

Vann fra springen inneholder varierende mengder av mineraler, som kan binde til seg urenheter og additiver i kjølevæsken, som igjen kan medføre skadelige avleiringer.

Velg ferdigblandet ProMeister OEM Coolant

Det enkleste er at man velger ferdigblandet ProMeister OEM Coolant. Denne er blandet med et spesielt VW blandevann (norm 54541) eller med demineralisert vann som sikrer en optimal blanding.

Noen typer kjølevæsker er særlig følsomme for urenheter i vannet – disse typer leveres kun som ferdigblandet i ProMeister, slik at det ikke oppstår utilsiktede feil ved blanding.



ProMeister OEM COOLANTS



ProMeister COOLANT EVO

Ready Mixed & Concentrate

- Den nyeste og mest avanserte kjølevæsken.
- Original kjølevæske med spesifisering som benyttes av VW, MAN og BMW gruppene Worldwide.
- Overgår alle de seneste krav fra Mercedes, Scania og andre.
- Kan leveres som ferdigblandet og konsentrat.
- Bakover kompatibel.
- Ekstra lang levetid.



Scan QR-kode
for mer
informasjon



1L 5L 20L 60L 200L 1000L

Kryssreferanse: PMCEVO

Egenskaper

Usedvanlig lang holdbarhet. Øyeblikkelig beskyttelse av nye komponenter. Forhindrer slam i varmeveksleren. Bekjemper syredannelse og bevarer full yteevne. Sikker i bruk med silikon- og nitrilkomponenter.

Spesifikasjoner

VW G12evo / TL-774L / G12E050; BMW / MINI / RR LC-18; Mercedes MB 325.5/325.6/326.5/326.6; MAN 324 Si-OAT evo; Scania TB-1451; Cummins CES 14603; Deutz DQC CC-14; Liebherr LH-01-COL3A.

ProMeister COOLANT SF

Ready Mixed & Concentrate

- Original kjølevæske med spesifikasjon som benyttet til fleste nyere Ford, Jaguar/Land Rover, PSA, Opel, Fiat, Renault.
- Også til mange tunge kjøretøy med Euro 5/6 motorer, som Volvo Truck.
- Oppgradert – nå også kompatibel med polymerkomponenter som silikonslanger, nylon i toppakninger og nitril O-ringer.
- Kan leveres som ferdigblandet og konsentrat.



Egenskaper

Unik og fullstendig oppdatert formulering med arbeidsmiljøforbedringer og nå sikker i bruk med silikon- og nitrilkomponenter. Langvarig beskyttelse av aluminiums komponenter.

Spesifikasjoner

G30; VW G12+ / TL-774F; Fiat 9.55523; Ford WSS-M97B44-D/D2; MINI LC-07; Opel GM 6277M; PSA B71 5110; Renault Type D; JASO M325; MAN 324 SNF; Mercedes MB 326.3 / 326.7 / 325.3 / 325.7; Volvo VCS 418-0001; DAF 74002; Deutz DQC CB-14 etc.



Scan QR-kode
for mer
informasjon



Kryssreferanse: PMCSF

ProMeister COOLANT NF

Ready Mixed & Concentrate

- Original kjølevæske med spesifikasjon som benyttet til alle Tesla og litt eldre Volvo, BMW, Mercedes, MAN, Iveco og mange andre.
- Ideell til alle kjøretøy før 1995 og mange fra senere modellår.
- Kan leveres som ferdigblandet og konsentrat.

OBS! Kun til profesjonelt bruk.



Egenskaper

Kraftig beskyttelse av støpejerns motorer med topplokk av aluminium. Hurtigvirkende beskyttelse av nye komponenter. Forhindrer slam i varmeveksleren.

Spesifikasjoner

G48; VW G11 / TL-774C; BMW/MINI LC-87 (N 600 69.0); Ford M97B49-A; Mercedes MB 326.0/325.0; Opel/GM 6038M; Renault Type C; MAN 324 NF; Volvo 128 6083; Deutz DQC CA-14 etc.



Scan QR-kode
for mer
informasjon



Kryssreferanse: PMCNF

ProMeister COOLANT PSO

Ready Mixed

- Original kjølevæske med spesifisering utelukkende til Volvo fra modellår 2015 og fremover.
- Oppgradert – nå også kompatibel med polymerkomponenter som silikonslanger, nylon i toppakninger og nitril O-ringer.
- Leveres kun som ferdigblandet.



Egenskaper

Langvarig beskyttelse av aluminium. Øyeblikkelig beskyttelse av nye komponenter. Forhindrer slam i varmeveksleren. Sikker i bruk med silikon- og nitrilkomponenter. Unngå å blande med andre typer kjølevæsker.

Spesifikasjoner

G64;
Volvo TR-31854114-002.



Scan QR-kode
for mer
informasjon



Kryssreferanse: PMCPSO

ProMeister COOLANT PHV

Ready Mixed

- Original kjølevæske med spesifisering som benyttes til de nyeste Ford samt de fleste asiatiske bilprodusenter – herunder de fleste EV- og HEV-biler med indirekte batterikjøling.
- Brukes også til andre europeiske og amerikanske biler.
- Leveres kun som ferdigblandet.



Egenskaper

Langvarig beskyttelse av aluminium. Øyeblikkelig beskyttelse av nye komponenter. Forhindrer slam i varmeveksleren. Sikker i bruk med silikon- og nitrilkomponenter. Unngå å blande med andre typer kjølevæsker.

Spesifikasjoner

JIS K 2234 (2018); Ford WSS-M97B57-A1/A2; Honda Type 2; Hyundai LLC-A110; Kia UMO40-CH012; Nissan L255N; Mazda FL22; Mitsubishi Dia Queen SLLC; PSA 9735 Y; Suzuki SLLC ECSC2; Toyota TSK 2601G-8A etc.



Scan QR-kode
for mer
informasjon



Kryssreferanse: PMCPHV

ProMeister COOLANT EV

Ready Mixed

- Low Conductive kjølevæske med original spesifikasjon.
- Utviklet for indirekte kjøling av batterier i elbiler og i elbiler med separat batterikjølesystem.
- Benyttes av Hyundai/Kia og andre.
- Bør aldri blandes med andre typer kjølevæsker.
- Leveres kun som ferdigblandet.

OBS! Kun til profesjonelt bruk.

1L

Egenskaper

Forebygger kortslutning. Bør kun brukes når det uttrykkelig er spesifisert av bilprodusenten.

Spesifikasjoner

Hyundai O232-19091 / 07100-J2A20; Kia UM020-CH237; EV Battery.



Scan QR-kode
for mer
informasjon



Kryssreferanse: PMCEV

ProMeister COOLANT FC

Ready Mixed

- Ultra Low Conductive kjølevæske med original spesifikasjon.
- Utviklet til brenselceller og indirekte kjøling av batterier i elbiler og i HEV med separat batterikjølesystem.
- Benyttes av BYD og andre.
- Bør aldri blandes med andre typer kjølevæsker.
- Leveres kun som ferdigblandet.

OBS! Kun til profesjonelt bruk.

1L

Egenskaper

Forebygger kortslutning. Bør kun brukes når det uttrykkelig er spesifisert av bilprodusenten.

Spesifikasjoner

EV Battery; Fuel Cell; BYD Tang etc.



Scan QR-kode
for mer
informasjon



Kryssreferanse: PMFC

Det optimale sortiment for et profesjonelt verksted...

Ha hovedproduktene på lager – bestill resten ved behov



Sørg for å ha EVO, SF og NF på lager, dersom verkstedet tar service på en variert vognpark.



Sørg for å ha PSO på lager, dersom verkstedet tar service på mange Volvo'er.



Sørg for å ha PHV på lager, dersom verkstedet tar service på mange asiatiske biler.

Konvertering til ProMeister OEM Coolants

Utgått produkt	Ny ProMeister	ProMeister OEM Coolant EVO	ProMeister OEM Coolant PSO	ProMeister OEM Coolant PHV	ProMeister OEM Coolant SF	ProMeister OEM Coolant NF	Basic Coolant Classic
ProMeister Premium Glykol G30 / G12+					X		
ProMeister Premium Glykol G40 / G12++		X					
ProMeister Premium Glykol GG40 / G13		X					
ProMeister Premium Glykol G48 / G11						X	
ProMeister Glykol Standard Blå							X
MPM Coolant Longlife G12+					X		
MPM Coolant Longlife G12++		X					
MPM Coolant Longlife G13		X					
MPM Coolant Longlife Citroën/Peugeot					X		
MPM Coolant Longlife Renault/Nissan					X		
MPM Coolant Low Phosphate				X			
MPM Coolant G11						X	
MPM Coolant -36C (blue)							X

Benytt skjemaet og finn din nye oppgraderte ProMeister OEM kjølevæske. Vennligst merk at enkelte nye produkter erstatter flere gamle. Du kan ikke bruke diagrammet baklengs fra nytt til gammelt. Søk alltid bilmodellen opp i Webkatalogen for å finne riktig produkt.

Notater:

A series of horizontal dotted lines for writing notes.



OEM COOLANT GUIDE

Oppfyller alle OEM-krav

Car manufacturer	NF	SF	PHV	EVO	PSO	Exceptions
VW-group	-1996			1997-		
BMW	-2017			2018-		PSA engine
Peugeot, Citroën	-1996	1997-				Toyota engine
Opel	-2000	2001-				
Ford	-1997	1998-2021	2022-			Some 2019-21 & Connect
Mercedes-Benz	-2013			2014-		
Renault	-1996	1997-				
Volvo	-05.2015				06.2015-	
Asian	-2005		2006-			Check the catalogue

Tabellen er en generell veiledning, sjekk alltid i Webkatalogen for gjeldende bil.

Blandingsforhold for konsentrat

Blandingsforhold for EVO, SF og NF	Frysepunkt	Danner iskrystaller
40% konsentrat / 60% vann	-32 °C	-25 °C
50% konsentrat / 50% vann (anbefales)	-45 °C	-38 °C
60% konsentrat / 40% vann	-55 °C	-50 °C

Pro**Meister**